



# **CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE J24**



**13, 14 e 15 de novembro de  
2021**

**ORGANIZAÇÃO**  
**Praia Clube São Francisco, Niterói RJ**

**APOIO TÉCNICO**  
**CBVela, FEVERJ e ABCJ24**

# INSTRUÇÕES DE REGATA

## 1. REGRAS

**1.1** A regata será regida pelas regras definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2021/2024 e pelas Regras de 2021 da Classe J24 (<http://www.j24class.org/wp-content/uploads/2010/11/J24-Class-Rules-2021.pdf>).

**1.2** No momento da inscrição deverá ser definida a categoria em que a embarcação competirá: A, B ou Entidades Navais.

**1.2.1** As Categorias A e B são definidas em função da experiência em campeonatos anteriores do TIMONEIRO da embarcação durante o campeonato:

Categoria A – Timoneiros com experiência.

Categoria B – Timoneiros com pouca experiência.

**OBS. 1:** A categorização poderá ser revista pela organização, com a anuência da Classe J/24, no momento da inscrição da embarcação no campeonato.

**1.3** De acordo com as regras da classe J24 a tripulação deverá ser composta de no mínimo 3 tripulantes, sendo que o peso máximo da tripulação não deverá exceder 400 Kg.

A Pesagem da tripulação deverá ser realizada para a confirmação de inscrição, na secretaria do campeonato ou, de forma a minimizar a exposição ao COVID 19, a pesagem poderá ser realizada nas instalações do clube federado da tripulação, desde que seja feito o registro por meio de filmes e fotos, que deverão ser encaminhados a secretaria do evento junto com a listagem da tripulação e peso para confirmação da inscrição.

**1.4** De acordo com as regras da classe J24, a alteração de tripulação deverá ser previamente autorizada pela Comissão organizadora, não sendo permitido alterar o número de tripulantes durante o evento.

**1.5** Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 45 minutos”.

## 2. AVISO AOS COMPETIDORES:

**2.1** Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos: localizado na janela da secretaria náutica.

**2.2** Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado no quebra-mar do PCSF.

## 3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

**3.1** Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato ou na programação de regatas, que será afixada até às 20h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

## 4. FORMATO DA COMPETIÇÃO:

**4.1** O evento consistirá em uma série única com 06 (seis) regatas programadas.

**4.2** 03 (três) regatas são requeridas para constituir a série.

**4.3** Quando 4 (quatro) ou mais regatas forem completadas haverá 1 descarte com 3 ou menos regatas não haverá descarte.

## 5. PROGRAMA

**5.1** Programação será conforme a seguir:

Data	Horário	Atividade
13/11/2021	11h	Limite para confirmação de inscrições Regatas
13/11/2021	13h	Regatas
14/11/2021	13h	Regatas

14/11/2021	após regatas	Confraternização
15/11/2021	10h	Assembleia Geral Ordinária da Classe J24
15/11/2021	13h	Regatas
15/11/2021	após regatas	Entrega de prêmios (a confirmar)

**5.2** Hora prevista para o sinal de atenção da primeira regata programada de cada dia será às 13h.

**5.3** Um máximo de 3 regatas por dia poderá ser realizado, a critério da CR.

**5.4** No último dia programado de regatas, nenhum sinal de atenção será dado depois das 16:30h.

## **6. BANDEIRA DE CLASSE:**

**6.1** Bandeira branca com a logo da classe J/24 em azul.

## **7. LOCAL**

**7.1** A sede do evento será no Praia Clube São Francisco, estrada Leopoldo Froes 700, São Francisco, Niterói, RJ.

**7.2** A secretaria oficial do evento bem como o local para audiências de protesto, será a secretaria do departamento náutico do Praia Clube São Francisco ou por vídeo conferência.

**7.3** A Área de Regata será na Enseada de Jurujuba, Saco de São Francisco e Baía de Guanabara e adjacências.

## **8. LOCAL DE PERMANÊNCIA / RESTRIÇÕES AO IÇAMENTO DOS BARCOS [DP].**

**8.1** Não será obrigatória a permanência dos barcos na sede do evento, porém os barcos não poderão sair da água, somente em caso de avarias e com a prévia autorização da organização.

## **9. PERCURSOS**

**9.1** Os diagramas no anexo 1 mostram os percursos, incluindo, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas.

## **10. MARCAS**

**10.1** As marcas de percurso serão boias infláveis.

**10.2** A marca de alteração será uma boia inflável de cor laranja com uma faixa preta.

**10.3** Marcas de Partida e chegada serão a embarcações da CR exibindo bandeiras de cor laranja e uma boia inflável cônica de cor encarnada.

## **11. PARTIDA:**

**11.1** A linha de largada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja na marca de largada, na extremidade de boreste da linha e o lado do percurso da marca de largada na extremidade de bombordo.

**11.2** Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.1.

**11.3** O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

## **12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:**

**12.1** Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a comissão de regata poderá:

(a) estabelecer uma nova marca,

(b) mover a linha de chegada ou

(c) mover a marca de sotavento e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

## **13. CHEGADA:**

**13.1** A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira azul no barco da CR e o lado

do percurso da marca de chegada.

#### **14. LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:**

**14.1** Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas da série inicial serão os seguintes:

Tempo Objetivo - 50 minutos  
Limite Regata - 120 minutos  
Janela de Chegada - 15 minutos

**14.2** Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de chegada após o primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

#### **15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:**

**15.1** Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado.

**15.2** Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 15/11/2021.

**15.3** O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

**15.4** O mesmo prazo de protestos do item 15.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.

**15.5** Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los quais barcos estão sendo protestados.

**15.5.1** Os dados relativos as audiências (data, local, horário) nas quais serão partes ou citados como testemunhas serão informados até 120 minutos depois de encerrado o prazo de protestos.

**15.6** As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, ou por vídeo conferência, no horário indicado nos avisos publicados.

**15.7** Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

**15.8** No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

**15.8.1** No prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;

**15.8.2** Não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

**15.9** No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos o após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

**15.10** Será aplicado o Apêndice T (ARBITRAGEM).

**15.10.1** Um barco aceita a penalidade Pós Regata entregando uma declaração por escrito a um membro da comissão de protesto ou a um Arbitro, especificando que ele aceita a penalidade e identificando o número da regata, o local e quando o incidente aconteceu **no prazo máximo de até 120 minutos após a chegada da CR em terra**. Isso altera a regra do apêndice T1(a).

#### **16. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO:**

**16.1** A substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita da comissão de regatas. Solicitação de substituição de tripulante deve ser feito à Comissão de Regatas após pesagem do novo tri

**16.2** A substituição de equipamento danificado ou perdido não será permitida a menos que autorizada pela comissão de regatas. Solicitação de substituição deve ser feito à Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.

#### **17. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:**

**17.1** Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CO a qualquer momento durante o evento quanto ao comprimento das regras da Classe e Instruções de Regata. A cada item

listado no anexo 2 que não for cumprido, será acrescido o percentual correspondente à sua pontuação na(s) regata(s) correspondente(s). Este montante não poderá exceder 30% no total.

### **18. BARCOS DE APOIO:**

**18.1** Chefes de Equipe, Técnicos e pessoal de apoio deverão permanecer fora das áreas onde barcos estão competindo desde o sinal de preparação da primeira classe a partir até que todos os barcos tenham chegado ou a comissão de regata sinalize retardamento, chamada geral ou anulação.

**18.2** Na hora da largada os barcos devem permanecer a sotavento da linha de partida, não podendo ficar no alinhamento da linha.

### **19. PRÊMIOS**

**19.1.** Será oferecida premiação como segue: 1º ao 3º colocado na Classificação Geral e 1º, na Categoria B e 1º na Categoria “Entidades Navais”.

### **20. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO**

**20.1** Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

**20.2** A CR irá utilizar o canal VHF 74 para comunicação com os participantes

### **21. DIREITOS DE USO DE IMAGEM**

**21.1.** Em participando em qualquer dessas regatas, qualquer velejador garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

### **22. ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE**

**22.1.** Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que: (a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento; (b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra; (c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões; (d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades; (e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

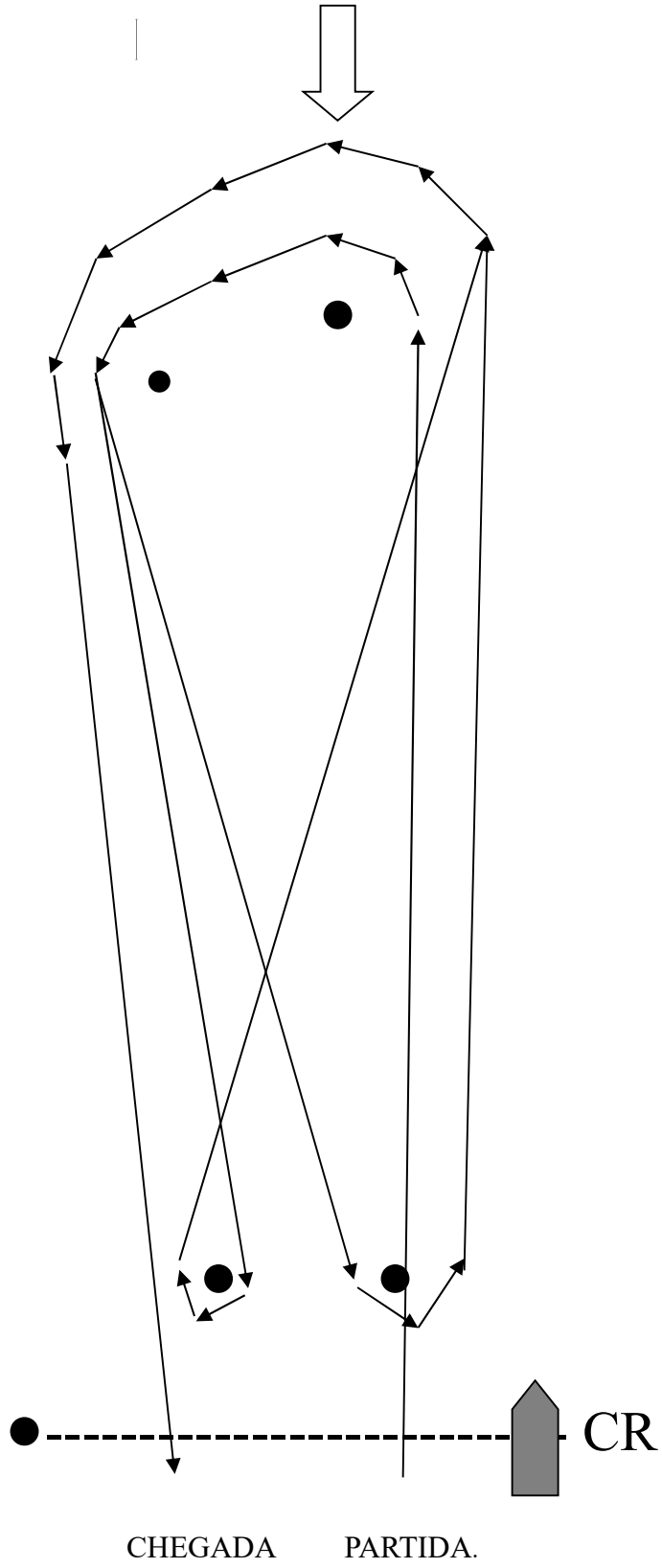
**22.2.** A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

### **23. TABUA DE MARÉ:** Porto do Rio de Janeiro – Ilha Fiscal.

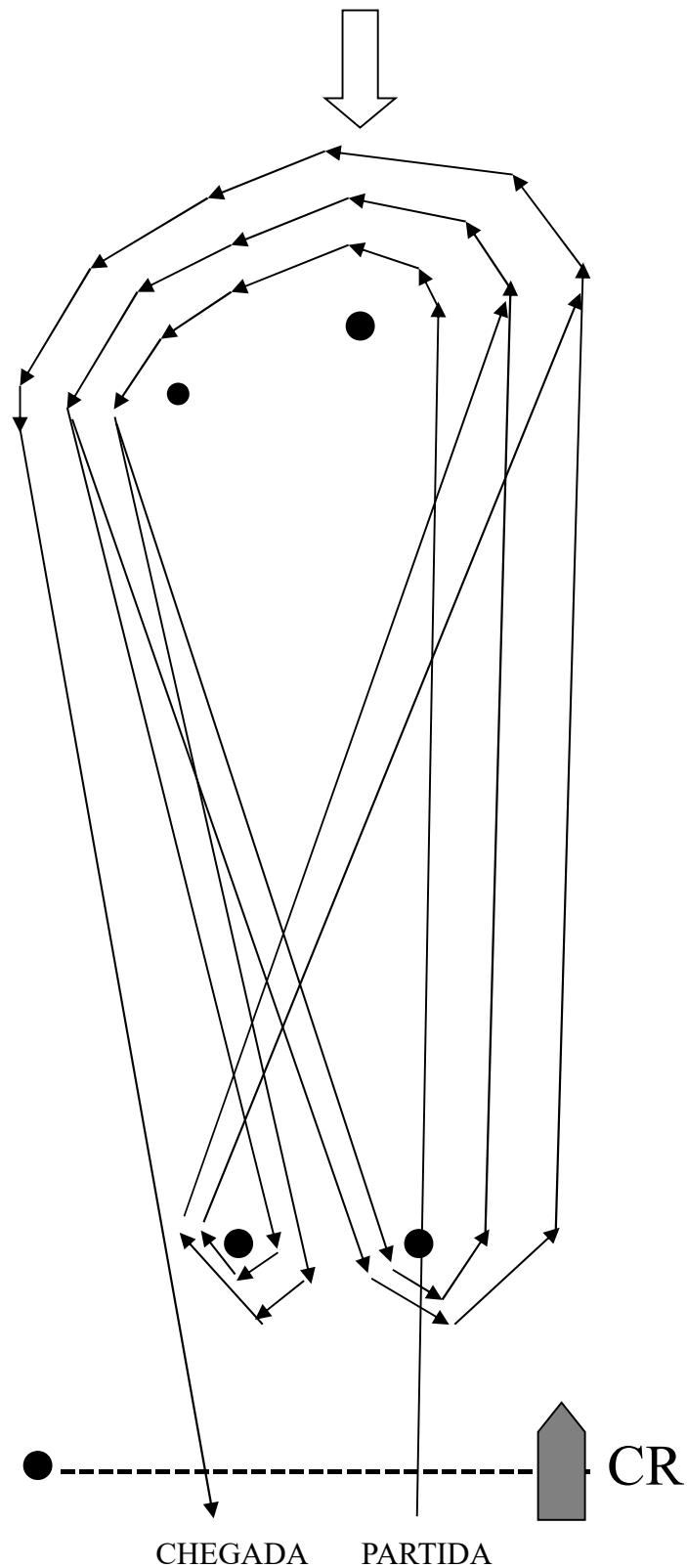
<b>Sábado 13/11/2021</b>		<b>Domingo 14/11/2021</b>		<b>Segunda-feira 15/11/2021</b>	
04:56	0,30	05:51	0,30	06:39	0,20
12:56	0,90	12:06	0,90	12:13	1,00
17:51	0,60	18:30	0,50	19:06	0,40

# ANEXO 1

## PERCURSO 1: BARLA - SOTA / 4 PERNAS



## PERCURSO 2: BARLA-SOTA / 6 PERNAS



**OBS: O percurso e o número de pernas estarão definidos em quadro branco na popa da CR**

## ANEXO 2

### ITENS QUE PODERÃO SER INSPECIONADOS DURANTE O CAMPEONATO

#### ITENS OBRIGATÓRIOS QUE DEVERÃO ESTAR DENTRO DA EMBARCAÇÃO DURANTE AS REGATAS E EM SUA FALTA, SUAS RESPECTIVAS PUNIÇÕES:

- Certificado de Medição válido (- 30%)
- Ancora com 40 m de cabo, com ou sem corrente com no mínimo 6Kg e máximo de 9 Kg (- 20%)
- Motor de popa de no mínimo 12 Kg (- 30%)
- Tanque de combustível (- 10%)
- Boia de salvatagem com ancora de superfície amarrada, na popa do barco, disponível para ser usada a qualquer momento (- 30%)
- Balde de capacidade mínima 9 litros, com cabo amarrado (- 10%)
- Extintor de incêndio (- 10%)
- Serra ou artefato para corte de estaiamento de aço (- 10%)
- Kit de primeiros socorros (- 10%)
- 1 colete salva vidas para cada tripulante (- 30%)

#### ITENS OPCIONAIS QUE PODERÃO ESTAR DENTRO DA EMBARCAÇÃO DURANTE AS REGATAS

**OBS:** Estes itens passam a ser obrigatórios desde que no certificado de medição os mesmos tenham sido utilizados para atingir o peso mínimo de 1330 Kg.

- Vela de Temporal;
- Cana de leme reserva;
- Leme reserva medido;
- Pau de spinnaker reserva medido;
- Colchão não ultrapassando ao limite de 21 Kg;
- Geladeira que vazia não poderá ter mais de 9 Kg;
- Lastro de água até no máximo 10 kg;
- Bateria de 12 volts com no máximo 25 Kg;
- Defensas;
- Caixa de Ferramenta.

#### De acordo com as regras da Classe J24

**Obs. 1:** Durante as regatas poderá estar no barco no máximo 1 vela grande, 1 genôa, 1 buja e 2 balões (oficial e reserva) todos medidos pelo medidor oficial da classe J24 Brasil

O não cumprimento dos itens acima acarretará a desclassificação na regata correspondente.